

## Simboli

- P** = Passo è la distanza fra gli assi di due denti contigui siano essi quelli della puleggia o della cinghia purché misurata sulla circonferenza o sulla linea primitiva
- Z** = Numero dei denti puleggia
- Dp** = Diametro primitivo della puleggia

$$Dp = \frac{P \cdot Z}{p}$$

- De** = Diametro esterno puleggia  $De = Dp - N_f$
- Df** = Diametro flangia
- d** = Diametro foro
- Dm** = Diametro mozzo
- F** = Fascia dentata
- L** = Lunghezza totale compreso mozzo

## Symbols

- P** = Pitch is the distance between the axes of two adjacent teeth irrespective of whether these teeth are on the pulley or the belt provided that measurement is taken on the circumference or pitch line
- Z** = Number of pulley teeth
- Dp** = The diameter of the pulley pitch is obtained from formula

$$Dp = \frac{P \cdot Z}{p}$$

- De** = External diameter of pulley  $De = Dp - N_f$
- Df** = Flange diameter
- d** = Bore diameter
- Dm** = Hub diameter
- F** = Tooth width
- L** = Total length incl. Hub

## Symbole

- P** = Teilung, d.h. der Achsabstand zweier anliegender Zähne wahlweise der Riemenscheibe oder des Riemens, sofern auf dem Teilkreis bzw. der Wälzlinie gemessen
- Z** = Zähnezah der Riemenscheibe
- Dp** = Teilkreisdurchmesser der Riemenscheibe anhand der Formel

$$Dp = \frac{P \cdot Z}{p}$$

- De** = Außendurchmesser der Riemenscheibe  $De = Dp - N_f$
- Df** = Bordscheibendurchm
- d** = Bohrungsdurchm.
- Dm** = Nabendurchmesser
- F** = Zahnbreite
- L** = Gesamtlänge einsch. Nabe

## Symboles

- P** = Pas. Il s'agit de la distance entre les axes de deux dents contiguës qu'il s'agisse de celles de la poulie ou de celles de la courroie pourvu que la distance soit mesurées sur la circonférence ou sur la ligne primitive.
- Z** = Nombre de dents poulie
- Dp** = Le diamètre primitif de la poulie s'obtient avec la formule

$$Dp = \frac{P \cdot Z}{p}$$

- De** = Diamètre externe poulie  $De = Dp - N_f$
- Df** = Diamètre flange
- d** = Diamètre alesage
- Dm** = Diamètre moyeu
- F** = Largeur denture
- L** = Longueur totale moyeu inclus

## Simbolos

- P** = Paso es la distancia entre los ejes de dos dientes contiguos sean estos aquellos de la polea o de la cinta, a condición que se mida en la circunferencia o sobre la línea primitiva.
- Z** = Número de los dientes de la polea
- Dp** = Diámetro primitivo de la polea que se obtiene con la fórmula

$$Dp = \frac{P \cdot Z}{p}$$

- De** = Diámetro externo de la polea  $De = Dp - N_f$
- Df** = Diametro tapeta
- d** = Diametro agujero
- Dm** = Diametro cepo
- F** = Anchura diente
- L** = Longitud total incluido cepo

| Tipo       | NF    |
|------------|-------|
| <b>MXL</b> | 0,508 |
| <b>XL</b>  | 0,508 |
| <b>L</b>   | 0,762 |
| <b>H</b>   | 1,372 |
| <b>XH</b>  | 2,794 |
| <b>XXH</b> | 3,050 |

## Guida alla ricerca e alla codificazione delle pulegge dentate:

- Le pulegge dentate sono codificate in base ad:
- un numero di denti
  - un passo, espresso da una o più lettere
  - una larghezza, espressa in centesimi di pollice
  - una flangiatura eventuale, espressa dalla lettera F.
- Esempio:**  
la puleggia 40 XH 200, ha:
- n.40 denti;
  - un passo contraddistinto dalle lettere X ed H
  - una larghezza pari a 2 pollici.

## Materiali impiegati per la costruzione delle pulegge

- Alluminio 6082 T6 UNI 9006/4 idoneo al trattamento anodico.  
Acciaio C45E UNI EN 10083-1.  
Ghisa EN-GJL-200 UNI EN 1561.  
Acciaio S235JR (Flange).

## Toothed pulleys are coded on the basis of:

- the number of teeth
  - pitch, expressed by one or more letters
  - width, expressed in hundredths of an inch
  - flange ( if any ) expressed by the letter F.
- Example:**  
Pulley 40 XH 200 has:
- 40 teeth
  - pitch identified by letters X and H
  - a width of 2 inches

## Materials used for making pulleys

- Aluminium 6082 T6 UNI 9006/4 suitable for anodic treatment.  
Steel C45E UNI EN 10083-1.  
Cast iron EN-GJL-200 UNI EN 1561.  
Steel S235JR (Flanges).

## Bezeichnung und kodierung der Zahnriemenscheiben:

- Die Zahnriemenscheiben sind nach folgenden Angaben kodiert:
- einer Zähnezahl
  - einer Teilung mit einem oder mehreren Buchstaben
  - einer Breite in Hundertstel Zoll
  - einer Flanschung mit Buchstaben F.
- Beispiel:**  
Riemenscheibe 40 XH 200
- 40 Zähne
  - Teilung mit Buchstaben X und H bezeichnet

## Zur Herstellung der Riemenscheiben eingesetzte Werkstoffe

- Alluminium 6082 T6 UNI 9006/4 zur Eloxierung geeignet.  
Stahl C45E UNI EN 10083-1.  
Gußeisen EN-GJL-200 UNI EN 1561.  
Stahl S235JR (Bordscheiben).

## Guide a la recherche et a la codification des poulies dentees:

- Les poulies dentées sont codifiées sur la base du:
- nombre de dents
  - pas, exprimé par une ou plusieurs lettres
  - largeur, exprimée en centièmes de pouces
  - flasquage éventuel exprimé par la lettre F.
- Exemple:**  
la poulie 40 XH 200 a:
- 40 dents
  - un pas qui se distingue par les lettres X et H
  - une largeur égale à 2 pouces

## Matières employées pour la construction des poulies

- Alluminium 6082 T6 UNI 9006/4 indiqué pour le traitement anodique.  
Acier C45E UNI EN 10083-1.  
Fonte EN-GJL-200 UNI EN 1561.  
Acier S235JR (Flasques).

## Guía a la búsqueda y a la codificación de las poleas dentadas:

- Las poleas dentadas son codificadas en base a:
- un numero de dientes
  - un paso, expresado por una o más letras
  - un ancho, expresado en centésimos de pulgada
  - un eventual embridado, expresado por la letra F.
- Ejemplo:**  
La polea 40 XH 200, posee:
- 40 dientes
  - un paso distinguido con las letras X y H
  - un ancho igual a 2 pulgadas

## Materiales utilizados para la construcción de las poleas

- Aluminio 6082 T6 UNI 9006/4 para el tratamiento anódico.  
Acero C45E UNI EN 10083-1  
Hierro fundido.  
EN-GJL-200 UNI EN 1561.  
Acero S235JR (Tapetas).

**Pulegge per cinghie dentate SYNCHROFLEX**

**Pulleys for SYNCHROFLEX toothed belts / SYNCHROFLEX-Zahnriemenscheiben**

**Poulies pour courroies dentées SYNCHROFLEX / Poleas para correas dentadas SYNCHROFLEX**

I diametri esterni figurano nelle tavole relative alle pulegge.

I programmi T2,5, T5, T10 e T20 prevedono esclusivamente le forme di dentatura riportate in calce.

The external diameters are set out in the tables relating to pulleys.

Programmes T2,5, T5, T10 and T20 adopt exclusively the forms of toothing set out below.

Die Außendurchmesser gehen aus den Tabellen der Riemenscheiben hervor für die Programme T 2,5, T 5, T 10 und T 20 gelten ausschließlich die untenstehenden Zahnungsformen.

Les diamètres extérieurs figurent dans les tableaux relatifs aux poulies. Les programmes T2,5, T5, T10 et T20 prévoient exclusivement les formes de denture reportées au bas de la page.

Los diámetros externos están indicados en los cuadros correspondientes a las poleas. Los programas T 2,5, T 5, T 10 y T 20 prevén exclusivamente las formas de dentadura ilustradas a pie de página.

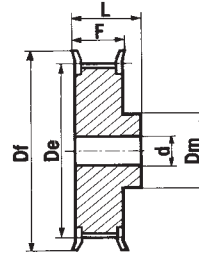
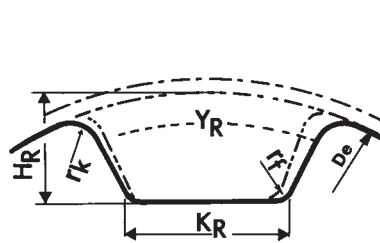
Fino a Z20 compreso  
**T2,5 se / T5 se / T10 se / T20 se**

Consisting of up to Z20 teeth  
**T2,5 se / T5 se / T10 se / T20 se**

Bis zu einschließlich Z20 Zähne  
**T2,5 se / T5 se / T10 se / T20 se**

Jusqu'à Z20 dents  
**T2,5 se / T5 se / T10 se / T20 se**

Hasta Z20 dientes  
**T2,5 se / T5 se / T10 se / T20 se**



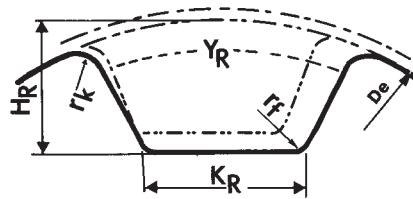
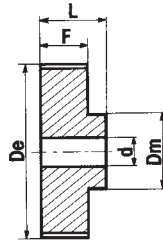
A partire da 21 dent  
**T2,5 / T5 / T10 / T20**

From 21 teeth onward  
**T2,5 / T5 / T10 / T20**

Ab 21 Zähne  
**T2,5 / T5 / T10 / T20**

A partir de 21 dents  
**T2,5 / T5 / T10 / T20**

A partir de 21 dientes  
**T2,5 / T5 / T10 / T20**



**Simboli**

- T... = Passo
- Z = Numero denti puleggia
- De = Diametro esterno
- Df = Diametro flangia
- d = Diametro foro
- Dm = Diametro mozzo
- F = Fascia dentata
- L = Lunghezza totale compreso mozzo

**Symbols**

- T... = Pitch
- Z = Number of pulley teeth
- De = External diameter
- Df = Flange diameter
- d = Bore diameter
- Dm = Hub diameter
- F = Tooth width
- L = Total length incl. Hub

**Symbole**

- T... = Teilung
- Z = Zähnezahl der Riemenscheibe
- De = Aussendurchmesser
- Df = Bordscheibendurchmesser
- d = Bohrungsdurchmesser.
- Dm = Nabendurchmesser
- F = Zahnbreite
- L = Gesamtlänge einschl. Nabe

**Symboles**

- T... = Pas.
- Z = Nombre de dents poulie
- De = Diamètre externe
- Df = Diamètre flange
- d = Diamètre alesage
- Dm = Diamètre moyeu
- F = Largeur denture
- L = Longueur totale moyeu inclus

**Simbolos**

- T... = Paso
- Z = Número dientes de la polea
- De = Diámetro externo
- Df = Diámetro tapeta
- d = Diámetro agujero
- Dm = Diámetro cepto
- F = Anchura diente
- L = Longitud total incluido cepto

| Dimensioni dei denti delle pulegge  | Dimensions of the pulley teeth                  | Abmessungen der Riemenscheiben Verzahnung | Dimensions des dents des poulies | Dimensiones de los dientes de las poleas |        |      |         |      |         |
|---|---|---|----------------------------------|--|--------|------|---------|------|---------|
| <b>Designazione / Designation</b><br><b>Bezeichnung / Désignation / Designacion</b>   | Simbolo<br>Symbol / Symbol<br>Symbole / Simbolo | T 2,5                                     | T 2,5 se                         | T 5                                      | T 5 se | T 10 | T 10 se | T 20 | T 20 se |
| Profondità di dentatura / Depth of toothing<br>Zahnungstiefe / Profondeur de denture<br>Profundidad de la dentadura               | H <sub>r</sub>                                  | 1,0                                       | 0,75                             | 1,95                                     | 1,25   | 3,40 | 2,60    | 6,30 | 5,2     |
| Larghezza fondo dente / Width of tooth base<br>Breite des Zahnfußes / Largeur du fond de dent<br>Ancho del fondo del diente       | K <sub>r</sub>                                  | 0,9                                       | 1,0                              | 1,50                                     | 1,80   | 3,40 | 3,60    | 7,0  | 7,0     |
| Angolo fondo dente / Angle of tooth base / Zahnfußwinkel<br>Angle du fond de dent / Angulo del fondo del diente                   | Y <sub>r</sub>                                  | 50°                                       | 50°                              | 50°                                      | 50°    | 50°  | 50°     | 50°  | 50°     |
| Raggio sommità dentata / Radius of tooth addendum<br>Zahnspitzenradius / Rayon sommet da la dent<br>Radio de la cumbre del diente | r <sub>k</sub>                                  | 0,3                                       | 0,3                              | 0,6                                      | 0,6    | 0,8  | 0,8     | 1,2  | 1,2     |
| Raggio base dentata / Radius of tooth base / Zahnfußradius<br>Rayon base de la dent / Radio de la base del diente                 | r <sub>f</sub>                                  | 0,2                                       | 0,2                              | 0,4                                      | 0,4    | 0,6  | 0,6     | 0,8  | 0,8     |

**Pulegge per cinghie dentate SYNCHROFLEX  
Pulleys for SYNCHROFLEX toothed belts / SYNCHROFLEX-Zahnriemenscheiben  
Poulies pour courroies dentées SYNCHROFLEX / Poleas para correas dentadas SYNCHROFLEX**

**Valore di equilibratura delle pulegge**

Le tolleranze dell'equilibratura dipendono dal diametro e dalla larghezza della fiangia. Vedi tabella.

**Values of the balancing on pulleys**

*The balancing tolerances are depending on the diameter and the facewidth of the pulleys, see table below.*

**Werte für das Auswuchten von Riemenscheiben**

Die Toleranzen für das Auswuchten sind durch den Durchmesser und die Kranzbreite der Scheiben bedingt. Siehe untenstehende Tabelle.

**Valeur de l'équilibrage exécuté sur les poules**

*Les tolérances d'équilibrage dépendent du diamètre et de la largeur de la jante: voir tableau ci-dessous.*

**Valores del equilibrado ejecutado sobre las poleas**

Las tolerancias de equilibrado dependen del diámetro y de la anchura de banda, véase la tabla más abajo.

| Diametro puleggia / Pulley diameters<br>Durchmesser der riemenscheiben<br>Diamètre dea poulies / Diametros da polea | Larghezza fiangia / Facewidth<br>Kranzbreite / Largeur jante / Banda | Max. disequilibrio / Max. Unbalance<br>Max. Unwucht / Desquii[brage max.<br>Max. Desquilibrium gr. |
|---|--|--|
| 200 - 300<br>300 - 600  | 63<br>63   | 6<br>10  |
| 200 - 300<br>300 - 600<br>600 - 1000<br>1000  | 63 - 100   | 10<br>15<br>20<br>30   |
| 200 - 300<br>300 - 600<br>600 - 1000<br>1000  | 100 - 200  | 20<br>30<br>40<br>60   |
| 200 - 300<br>300 - 600<br><br>1000  | 200  | 30<br>45<br>60<br>90   |

L'equilibratura non viene eseguita per pulegge con diametro inferiore a 200 mm e con fiangia inferiore a 63 mm. Queste pulegge vengono lavorate completamente e hanno piccole dimensioni. Il costo dell'eventuale equilibratura sarebbe superiore al prezzo della puleggia stesso.

*The balancing is not done on pulleys with a diameter smaller than 200 mm and with a facewidth up to 63 mm, these pulleys are fully machined and have reduced dimensions. The cost of eventual balancing would be almost more than the cost of the total pulley.*

Die Riemenscheiben mit Durchmesser kleiner als 200 mm und mit Kranzbreite bis 63 mm werden nicht ausgewuchtet, weil diese Scheiben allseitig bearbeitet werden und verminderte Abmessungen haben. Preis bei eventueller Auswuchtung wird immer mehr sein als Preis für komplette Scheibe.

*L'équilibrage n'est pas effectué pour les poules avec diamètre au-des-sous de 200 mm et avec jante inférieure à 63 mm. Ces poulies étant usinées entièrement et de petites dimensions, le coût de l'équilibrage serait supérieur au prix de la poulie.*

No se efectua el equilibrado para las poleas con diámetro inferior a 200 mm y con banda hasta 63 mm puesto que, siendo estas poleas completamente mecanicadas y de dimensiones reducidas, el coste del eventual equilibrado sería casi siempre superior al coste de la polea misma.

**Fosfatizzazione**

Questo trattamento viene eseguito sulle pulegge in ghisa per ottenere una protezione antiossidante senza modificare nello stesso tempo le dimensioni del profilo e la forma del pezzo trattato. Il procedimento di fosfatizzazione, produce sulla superficie dei pezzi un deposito microcristallino a base di fosfati di manganese e di ferro, ed è successivamente impregnato in un bagno di olio protettivo, aumentando così la resistenza agli agenti ossidanti della superficie microcristallina stessa. Inoltre, la fosfatizzazione dà ai pezzi trattati, un aspetto estetico più gradevole dato dal colore grigio-nero che si produce sulla superficie.

**Phosphating**

*This treatment is made on cast iron pulleys in order to obtain a good antioxidizing protection, without modifying dimensionally the profiles and forms of the treated parts. The phosphating process, that produces on the surfaces of pieces a thin microcrystalline deposit with a basis of manganese and iron phosphates, is completed by an impregnation in protective oils that improves the resistance to the oxidizing agents of the microcrystalline coat itself. In addition to this, the phosphating gives, to the treated parts, a pleasant aesthetic appearance, due to the black-gray colour produced on their surface.*

**Phosphatierung**

Dieser Oberflächenbehandlung werden die Scheiben aus Grauguss unterzogen, um einen guten Rostschutz zu erhalten, der die Abmessungen von Profilen und Formen der behandelten Teile nicht ändert. Beim Phosphatierungsverfahren wird auf der Materialoberfläche ein mikrokristalliner Belag aus Mangan- und Eisenphosphaten gebildet, der dann mit einer Ölschicht imprägniert wird, um die Oberfläche noch beständiger gegen Verrosten der mikrokristallinen Schicht zu machen. Ausserdem verleiht dieses Verfahren den Oberflächen behandelten Teilen ein besseres Aussehen durch das Zustandekommen der grauschwarzen Oberflächenfarbe.

**Phosphatation**

*Ce traitement est exécuté sur les poulies en fonte pour obtenir une bonne protection antioxydante sans modifier dimensionnellement les profils et les formes des pièces traitées. Le procédé de phosphatation, qui produit sur les surfaces des pièces un fin dépôt microcristallin à base de phosphates de manganese et de fer, est complète per une imprégnation dans d'huiles protectrices qui augmente la résistance aux agents oxydants de la couche microcristalline même. En plus de cela, la phosphatation donne aux pièces traitées un agréable aspect esthétique dû à la couleur grise-noire qu'elle produit sur leur surface.*

**Fosfatación**

Este tratamiento se efectua sobre las poleas en hierro fundido con el fin de obtener una buena protección antioxidante sin modificar dimensionalmente los perfiles y las formas de los particulares tratados. El procedimiento da fosfatación que genera sobre las superficies un fino depósito microcristalino a base de fosfatos de manganese y hierro, es completado con una impregnación de aceites protectivos que aumenta la resistencia a los agentes oxidantes del mismo estrato microcristalino. Además de esto, la fosfatación confiere a los particulares tratados un agradable aspecto estético debido al color gris-negro que genera sobre su superficie.

## Pulegge per cinghie dentate SYNCHROFLEX

### Pulleys for SYNCHROFLEX toothed belts / SYNCHROFLEX-Zahnriemenscheiben

### Poulies pour courroies dentées SYNCHROFLEX / Poleas para correas dentadas SYNCHROFLEX

#### Brunitura

Questo trattamento viene eseguito sulle pulegge in acciaio principalmente per migliorarne l'aspetto estetico e prevede la formazione di un sottile strato superficiale di ossido ferroso/ferrico nero in grado di sopportare severe deformazioni. Il trattamento di brunitura è preceduto da una sgrassatura chimica (decapaggio) che porta alla disossidazione completa delle pulegge da trattare. A brunitura avvenuta è altresì prevista la oliatura delle pulegge stesse, in modo da proteggere lo strato superficiale ottenuto dalla ossidazione atmosferica. La brunitura pertanto è un procedimento di colorazione del ferro e non di protezione dello stesso contro la corrosione. Tale protezione è tuttavia determinata dalla successiva oliatura.

#### Black oxidizing

*This treatment is carried out on steel pulleys mostly for appearance.*  
*The resulting black iron oxide coating will not chip, peel, flake or rub off.*  
*A chemical degreasing pre-treatment (pickling) is made before black oxidizing and causes the deoxidation of the pulleys.*  
*After black finishing, pulleys are oiled in order to protect surface from atmospheric oxidation.*  
*This treatment therefore will merely produce a black finish coating but it is not a corrosion-resistant treatment.*  
*To achieve a level of corrosion resistance, oil is applied on the pulleys.*

#### Brünieren

Diese Oberflächenbehandlung wird auf Riemenscheiben aus Stahl ausgeführt, um deren Aussehen zu verbessern. Bei diesem Verfahren entsteht auf der Oberfläche eine dünne schwarze Eisenoxidschicht, die in hohem Maße biege- und abriebfest ist. Die zu behandelnden Riemenscheiben werden vor dem eigentlichen Brüniervorgang in einer wässrig alkalischen Entfettung gereinigt, wodurch die vorhandenen Oxidschichten beseitigt werden. Nach dem Brünieren werden die Teile noch beölt, was sich positiv auf den Korrosionsschutz auswirkt. Unter Brünieren versteht man deshalb eine Schwarzfärbung von Eisenoberflächen und kein Verfahren zum Korrosionsschutz, der jedoch durch anschließendes Beölen garantiert wird.

#### Brunissage

*Ce traitement est effectué sur les poulies en acier pour en améliorer l'aspect esthétique et comporte la formation sur la surface d'une couche mince d'oxyde ferreux/ferrique noir capable d'endurer de sévères déformations.*  
*Le traitement de brunissage est précédé par un dégraisage chimique (décapage) qui amène à la désoxydation totale des poulies à traiter.*  
*A la fin du traitement de brunissage les poulies sont huilées pour en protéger la couche superficielle contre l'oxydation atmosphérique.*  
*Le brunissage est donc un procédé de coloration du fer et non de protection du même contre la corrosion, protection qui est pourtant déterminée par le huilage suivant.*

#### Pavonado

Este tratamiento se realiza en las poleas en acero, sobre todo para mejorar el aspecto exterior, y contempla la formación de una sutil capa superficial de óxido ferroso, capaz de soportar deformaciones considerables. El tratamiento de pavonado está precedido por un desgrase químico (decapado), que lleva a la total desoxidación de las poleas a tratar. Al acabar del pavonado, también está prevista la lubricación de las poleas mismas, de manera que la capa superficial obtenida de la oxidación resulte protegida. El pavonado es por lo tanto un procedimiento de coloración del hierro, y no de protección del mismo de la corrosión. Tal protección se obtiene de todos modos con la siguiente lubricación.

## Tolleranza di fabbrica della puleggia / Manufacture tolerances for pulleys

### Herstelltoleranz für die Scheiben / Tolerances de fabrication pour les poulies

### Tolerancias de fabricacion de las poleas

| De puleggia / pulley O.D. / Scheibe Aussen ø / De poulie / De polea | Tolleranza / Tolerances / Tolerancia / Tolerance / Toleranz<br>mm |
|---|---|
| da/from ø 0 a/to ø 30   | -0 +0,05  |
| da/from ø 31 a/to ø 50  | -0 +0,08  |
| da/from ø 51 a/to ø 100   | -0 +0,10  |
| da/from ø 101 a/to ø 180  | -0 +0,13  |
| da/from ø 181 a/to ø 310  | -0 +0,15  |
| da/from ø 311 a/to ø 510  | -0 +0,18  |
| da/from ø 511   | -0 +0,20  |

#### Eccentricità

Il foro e il diametro esterno devono essere concentrici in base alle tolleranze indicate:

#### Eccentricity

*The bore and the outside diameter must be concentric, based on the undermentioned tolerances:*

#### Unmittigkeit

Bohrung und Aussendurchmesser müssen unter Bezug auf die folgend genannten Toleranzen konzentrisch sein:

#### Excentricité

*L'alésage et le diamètre extérieur doivent être concentriques en base aux tolérances sous indiquées:*

#### Excentricidad

El agujero y el diametro exterior deben ser concéntricos en base a las tolerancias indicadas abajo:

| ø esterno / ø outside<br>ø Aussen / ø exterieur / ø exterior | Eccentricità totale (indicazione del comparatore) / Total eccentricity (total indication of dial gauge)<br>Exzentrizität (Gesamtmaß nach messuhr) / Excentricité totale (indication totale du comparateur)<br>Excentricidad total (lectura comparador)mm |
|--|--|
| fino / to / bis zu / jusqu'à / hasta 200                     | 0,10 mm  |
| oltre / over / über / plus de / más de 200                   | 0,0005 per mm di diametro * / per mm of diameter *<br>pro mm Durchmesser * / par mm de diamètre * / por cada mm de diametro *  |

\* Questo valore non può superare la tolleranza sul ø esterno.

\* This value may not exceed the tolerance on outside.

\* Dieser Wert darf die Toleranz auf dem aussen ø nicht übersteigen.

\* Cette valeur ne peut pas dépasser la tolérance sur le ø extérieur.

\* Este valor no puede exceder la tolerancia sobre el ø exterior.

Per flangie e barre dentate consultare il ns. catalogo pag. 156 - 157 - 173 - 174 - 179 - 180 - 195 - 196

For flanges and timing bars, please see our catalogue pages 156 - 157 - 173 - 174 - 179 - 180 - 195 - 196

For Bordscheiben und Zahnstangen, bitte sehe unsere Catalog Seiten 156 - 157 - 173 - 174 - 179 - 180 - 195 - 196

Pour flasques et barreaux dentés, voir notre catalogue pages 156 - 157 - 173 - 174 - 179 - 180 - 195 - 196

Para tapatas y barras dentadas, ver nuestro catalogo paginas 156 - 157 - 173 - 174 - 179 - 180 - 195 - 196

**Pulegge per cinghie dentate passo metrico ST per cinghie "AT"**  
**ST Timing belt pulleys metric pitch for "AT" belts**  
**ST Zahnriemenscheiben metrische Teilung für "AT" Riemen**  
**Poulies dentées ST pour courroies "AT" pas métrique**  
**Poleas dentadas ST para correas "AT" con paso metrico**

**Materiale:**  
**alluminio 6082 T6**  
**UNI 9006/4 adatto al**  
**trattamento anodico**

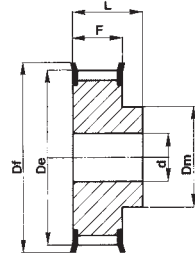
**Material:**  
**aluminium 6082 T6**  
**UNI 9006/4 suitable for**  
**anodic treatment**

**Werkstoff:**  
**Aluminium 6082 T6**  
**UNI 9006/4 geeignet für**  
**anodischen oxydation**

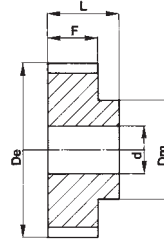
**Matière:**  
**aluminium 6082 T6**  
**UNI 9006/4 apte au**  
**traitement anodique**

**Material:**  
**aluminio 6082 T6**  
**UNI 9006/4 apto para la**  
**oxidacion anodica**

**Tipo / Type**  
**6F**



**Tipo / Type**  
**6**



**ST 5**

(Passo 5 mm)  
per cinghia larghezza 10 mm

(Pitch 5 mm)  
for belt width 10 mm

(Teilung 5 mm)  
für Riemenbreite 10 mm

(Pas 5 mm)  
pour courroies largeur 10 mm

(Paso 5 mm)  
para correas ancho 10 mm

| Code<br>Code symbol / Bezeichnung<br>Code symbole / Numero de fabrica | Nostro codice<br>Our code / Unser Code<br>Notre code / Nuestro codigo | Tipo<br>Type / Typ<br>Type / Tipo | Codice flangia<br>Flange code / Bordscheiben Typ<br>Code flasque / Código brida | N. denti<br>N. of teeth / Zähnezahl<br>N. bre de dents / Cantidad<br>de dientes | Dp    | De    | Df   | Dm | F  | L  | d | Peso / Weight<br>Gewicht / Poids / Peso<br>Kg |
|---|---|-----------------------------------|---|---|-------|-------|------|----|----|----|---|---|
| 21 ST5/12-2   | 21ST512   | 6F                                | FL001   | 12  | 19,10 | 17,85 | 23,0 | 11 | 15 | 21 | 4 | 0,018   |
| 21 ST5/14-2   | 21ST514   | 6F                                | FL002   | 14  | 22,29 | 21,05 | 25,0 | 13 | 15 | 21 | 4 | 0,019   |
| 21 ST5/15-2   | 21ST515   | 6F                                | FL004   | 15  | 23,88 | 22,65 | 28,0 | 16 | 15 | 21 | 6 | 0,021   |
| 21 ST5/16-2   | 21ST516   | 6F                                | FL005   | 16  | 25,47 | 24,20 | 32,0 | 18 | 15 | 21 | 6 | 0,025   |
| 21 ST5/18-2   | 21ST518   | 6F                                | FL006   | 18  | 28,65 | 27,40 | 32,0 | 20 | 15 | 21 | 6 | 0,031   |
| 21 ST5/19-2   | 21ST519   | 6F                                | FL008   | 19  | 30,25 | 29,00 | 36,0 | 22 | 15 | 21 | 6 | 0,036   |
| 21 ST5/20-2   | 21ST520   | 6F                                | FL008   | 20  | 31,83 | 30,60 | 36,0 | 23 | 15 | 21 | 6 | 0,038   |
| 21 ST5/22-2   | 21ST522   | 6F                                | FL009   | 22  | 35,02 | 33,85 | 38,0 | 24 | 15 | 21 | 6 | 0,048   |
| 21 ST5/24-2   | 21ST524   | 6F                                | FL013   | 24  | 38,21 | 37,00 | 42,0 | 26 | 15 | 21 | 6 | 0,054   |
| 21 ST5/25-2   | 21ST525   | 6F                                | FL012   | 25  | 39,80 | 38,60 | 44,0 | 26 | 15 | 21 | 6 | 0,058   |
| 21 ST5/26-2   | 21ST526   | 6F                                | FL012   | 26  | 41,39 | 40,20 | 44,0 | 26 | 15 | 21 | 6 | 0,062   |
| 21 ST5/27-2   | 21ST527   | 6F                                | FL011   | 27  | 42,98 | 41,80 | 48,0 | 30 | 15 | 21 | 8 | 0,064   |
| 21 ST5/28-2   | 21ST528   | 6F                                | FL011   | 28  | 44,58 | 43,35 | 48,0 | 32 | 15 | 21 | 8 | 0,071   |
| 21 ST5/30-2   | 21ST530   | 6F                                | FL016   | 30  | 47,76 | 46,55 | 51,0 | 34 | 15 | 21 | 8 | 0,076   |
| 21 ST5/32-2   | 21ST532   | 6F                                | FL018   | 32  | 50,94 | 49,70 | 54,0 | 36 | 15 | 21 | 8 | 0,088   |
| 21 ST5/36-2   | 21ST536   | 6F                                | FL023   | 36  | 57,31 | 56,05 | 64,0 | 38 | 15 | 21 | 8 | 0,114   |
| 21 ST5/40-2   | 21ST540   | 6F                                | FL024   | 40  | 63,66 | 62,45 | 66,5 | 40 | 15 | 21 | 8 | 0,138   |
| 21 ST5/42-2   | 21ST542   | 6F                                | FL026   | 42  | 66,86 | 65,60 | 70,0 | 40 | 15 | 21 | 8 | 0,180   |
| 21 ST5/44-0   | 21ST544   | 6                                 | -   | 44  | 70,05 | 68,80 | -    | 45 | 15 | 21 | 8 | 0,185   |
| 21 ST5/48-0   | 21ST548   | 6                                 | -   | 48  | 76,42 | 75,15 | -    | 50 | 15 | 21 | 8 | 0,200   |
| 21 ST5/60-0   | 21ST560   | 6                                 | -   | 60  | 95,52 | 94,25 | -    | 65 | 15 | 21 | 8 | 0,307   |

(Passo 5 mm)  
per cinghia larghezza 16 mm

(Pitch 5 mm)  
for belt width 16 mm

(Teilung 5 mm)  
für Riemenbreite 16 mm

(Pas 5 mm)  
pour courroies largeur 16 mm

(Paso 5 mm)  
para correas ancho 16 mm

|             |         |    |       |    |       |       |      |    |    |    |   |       |
|-------------|---------|----|-------|----|-------|-------|------|----|----|----|---|-------|
| 27 ST5/12-2 | 27ST512 | 6F | FL001 | 12 | 19,10 | 17,85 | 23,0 | 11 | 21 | 27 | 4 | 0,022 |
| 27 ST5/14-2 | 27ST514 | 6F | FL002 | 14 | 22,29 | 21,05 | 25,0 | 13 | 21 | 27 | 4 | 0,026 |
| 27 ST5/15-2 | 27ST515 | 6F | FL004 | 15 | 23,88 | 22,65 | 28,0 | 16 | 21 | 27 | 6 | 0,029 |
| 27 ST5/16-2 | 27ST516 | 6F | FL005 | 16 | 25,47 | 24,20 | 32,0 | 18 | 21 | 27 | 6 | 0,035 |
| 27 ST5/18-2 | 27ST518 | 6F | FL006 | 18 | 28,65 | 27,40 | 32,0 | 20 | 21 | 27 | 6 | 0,043 |
| 27 ST5/19-2 | 27ST519 | 6F | FL008 | 19 | 30,25 | 29,00 | 36,0 | 22 | 21 | 27 | 6 | 0,049 |
| 27 ST5/20-2 | 27ST520 | 6F | FL008 | 20 | 31,83 | 30,60 | 36,0 | 23 | 21 | 27 | 6 | 0,053 |
| 27 ST5/22-2 | 27ST522 | 6F | FL009 | 22 | 35,02 | 33,85 | 38,0 | 24 | 21 | 27 | 6 | 0,054 |
| 27 ST5/24-2 | 27ST524 | 6F | FL013 | 24 | 38,21 | 37,00 | 42,0 | 26 | 21 | 27 | 6 | 0,076 |
| 27 ST5/25-2 | 27ST525 | 6F | FL012 | 25 | 39,80 | 38,60 | 44,0 | 26 | 21 | 27 | 6 | 0,081 |
| 27 ST5/26-2 | 27ST526 | 6F | FL012 | 26 | 41,39 | 40,20 | 44,0 | 26 | 21 | 27 | 6 | 0,085 |
| 27 ST5/27-2 | 27ST527 | 6F | FL011 | 27 | 42,98 | 41,80 | 48,0 | 30 | 21 | 27 | 8 | 0,090 |
| 27 ST5/28-2 | 27ST528 | 6F | FL011 | 28 | 44,58 | 43,35 | 48,0 | 32 | 21 | 27 | 8 | 0,092 |
| 27 ST5/30-2 | 27ST530 | 6F | FL016 | 30 | 47,76 | 46,55 | 51,0 | 34 | 21 | 27 | 8 | 0,105 |
| 27 ST5/32-2 | 27ST532 | 6F | FL018 | 32 | 50,94 | 49,70 | 54,0 | 36 | 21 | 27 | 8 | 0,123 |
| 27 ST5/36-2 | 27ST536 | 6F | FL023 | 36 | 57,31 | 56,05 | 64,0 | 38 | 21 | 27 | 8 | 0,160 |
| 27 ST5/40-2 | 27ST540 | 6F | FL024 | 40 | 63,66 | 62,45 | 66,5 | 40 | 21 | 27 | 8 | 0,193 |
| 27 ST5/42-2 | 27ST542 | 6F | FL026 | 42 | 66,86 | 65,60 | 70,0 | 40 | 21 | 27 | 8 | 0,205 |
| 27 ST5/44-0 | 27ST544 | 6  | -     | 44 | 70,05 | 68,80 | -    | 45 | 21 | 27 | 8 | 0,228 |
| 27 ST5/48-0 | 27ST548 | 6  | -     | 48 | 76,42 | 75,15 | -    | 50 | 21 | 27 | 8 | 0,280 |
| 27 ST5/60-0 | 27ST560 | 6  | -     | 60 | 95,52 | 94,25 | -    | 65 | 21 | 27 | 8 | 0,430 |

(Passo 5 mm)  
per cinghia larghezza 25 mm

(Pitch 5 mm)  
for belt width 25 mm

(Teilung 5 mm)  
für Riemenbreite 25 mm

(Pas 5 mm)  
pour courroies largeur 25 mm

(Paso 5 mm)  
para correas ancho 25 mm

|             |         |    |       |    |       |       |      |    |    |    |   |       |
|-------------|---------|----|-------|----|-------|-------|------|----|----|----|---|-------|
| 36 ST5/12-2 | 36ST512 | 6F | FL001 | 12 | 19,10 | 17,85 | 23,0 | 11 | 30 | 36 | 4 | 0,031 |
| 36 ST5/14-2 | 36ST514 | 6F | FL002 | 14 | 22,29 | 21,05 | 25,0 | 13 | 30 | 36 | 4 | 0,037 |
| 36 ST5/15-2 | 36ST515 | 6F | FL004 | 15 | 23,88 | 22,65 | 28,0 | 16 | 30 | 36 | 6 | 0,041 |
| 36 ST5/16-2 | 36ST516 | 6F | FL005 | 16 | 25,47 | 24,20 | 32,0 | 18 | 30 | 36 | 6 | 0,050 |
| 36 ST5/18-2 | 36ST518 | 6F | FL006 | 18 | 28,65 | 27,40 | 32,0 | 20 | 30 | 36 | 6 | 0,061 |
| 36 ST5/19-2 | 36ST519 | 6F | FL008 | 19 | 30,25 | 29,00 | 36,0 | 22 | 30 | 36 | 6 | 0,070 |
| 36 ST5/20-2 | 36ST520 | 6F | FL008 | 20 | 31,83 | 30,60 | 36,0 | 23 | 30 | 36 | 6 | 0,076 |
| 36 ST5/22-2 | 36ST522 | 6F | FL009 | 22 | 35,02 | 33,85 | 38,0 | 24 | 30 | 36 | 6 | 0,080 |
| 36 ST5/24-2 | 36ST524 | 6F | FL013 | 24 | 38,21 | 37,00 | 42,0 | 26 | 30 | 36 | 6 | 0,109 |
| 36 ST5/25-2 | 36ST525 | 6F | FL012 | 25 | 39,80 | 38,60 | 44,0 | 26 | 30 | 36 | 6 | 0,118 |
| 36 ST5/26-2 | 36ST526 | 6F | FL012 | 26 | 41,39 | 40,20 | 44,0 | 26 | 30 | 36 | 6 | 0,120 |
| 36 ST5/27-2 | 36ST527 | 6F | FL011 | 27 | 42,98 | 41,80 | 48,0 | 30 | 30 | 36 | 8 | 0,128 |
| 36 ST5/28-2 | 36ST528 | 6F | FL011 | 28 | 44,58 | 43,35 | 48,0 | 32 | 30 | 36 | 8 | 0,135 |
| 36 ST5/30-2 | 36ST530 | 6F | FL016 | 30 | 47,76 | 46,55 | 51,0 | 34 | 30 | 36 | 8 | 0,150 |
| 36 ST5/32-2 | 36ST532 | 6F | FL018 | 32 | 50,94 | 49,70 | 54,0 | 36 | 30 | 36 | 8 | 0,178 |
| 36 ST5/36-2 | 36ST536 | 6F | FL023 | 36 | 57,31 | 56,05 | 64,0 | 38 | 30 | 36 | 8 | 0,230 |
| 36 ST5/40-2 | 36ST540 | 6F | FL024 | 40 | 63,66 | 62,45 | 66,5 | 40 | 30 | 36 | 8 | 0,278 |
| 36 ST5/42-2 | 36ST542 | 6F | FL026 | 42 | 66,86 | 65,60 | 70,0 | 40 | 30 | 36 | 8 | 0,284 |
| 36 ST5/44-0 | 36ST544 | 6  | -     | 44 | 70,05 | 68,80 | -    | 45 | 30 | 36 | 8 | 0,315 |
| 36 ST5/48-0 | 36ST548 | 6  | -     | 48 | 76,42 | 75,15 | -    | 50 | 30 | 36 | 8 | 0,400 |
| 36 ST5/60-0 | 36ST560 | 6  | -     | 60 | 95,52 | 94,25 | -    | 65 | 30 | 36 | 8 | 0,614 |



**Pulegge per cinghie dentate passo metrico ST per cinghie "AT"**  
**ST Timing belt pulleys metric pitch for "AT" belts**  
**ST Zahnriemenscheiben metrische Teilung für "AT" Riemen**  
**Poulies dentées ST pour courroies "AT" pas métrique**  
**Poleas dentadas ST para correas "AT" con paso metrico**

**Materiale:**  
 alluminio 6082 T6  
 UNI 9006/4 adatto al  
 trattamento anodico

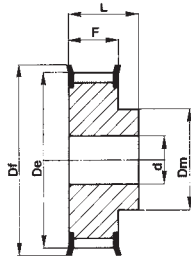
**Material:**  
 aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 suitable for  
 anodic treatment

**Werkstoff:**  
 Aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 geeignet für  
 anodischen oxydation

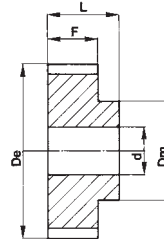
**Matière:**  
 aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 apte au  
 traitement anodique

**Material:**  
 aluminio 6082 T6  
 UNI 9006/4 apto para la  
 oxidación anodica

**Tipo / Type**  
**6F**



**Tipo / Type**  
**6**



**ST 10**

(Passo 10 mm)  
 per cinghia larghezza 16 mm

(Pitch 10 mm)  
 for belt width 16 mm

(Teilung 10 mm)  
 für Riemenbreite 16 mm

(Pas 10 mm)  
 pour courroies largeur 16 mm

(Paso 10 mm)  
 para correas ancho 16 mm

| Codice<br>Code symbol / Bezeichnung<br>Code symbole / Numero de fabrica | Nostro codice<br>Our code / Unser Code<br>Notre code / Nuestro codigo | Tipo<br>Type / Typ<br>Type / Tipo | Codice flangia<br>Flange code / Bordscheiben Typ<br>Code flasque / Código brida | N. denti<br>N. of teeth / Zähnezahl<br>N. bre de dents / Cantidad<br>de dientes | Dp     | De     | Df    | Dm  | F  | L  | d  | Peso / Weight<br>Gewicht / Poids / Peso<br>Kg |
|---|---|-----------------------------------|---|---|--------|--------|-------|-----|----|----|----|---|
| 31 ST10/15-2  | 31ST115   | 6F                                | FL016   | 15  | 47,75  | 45,90  | 51,0  | 31  | 21 | 31 | 8  | 0,118   |
| 31 ST10/16-2  | 31ST116   | 6F                                | FL018   | 16  | 50,93  | 49,05  | 54,0  | 35  | 21 | 31 | 8  | 0,134   |
| 31 ST10/18-2  | 31ST118   | 6F                                | FL021   | 18  | 57,29  | 55,45  | 60,0  | 40  | 21 | 31 | 8  | 0,167   |
| 31 ST10/19-2  | 31ST119   | 6F                                | FL024   | 19  | 60,48  | 58,60  | 66,5  | 44  | 21 | 31 | 8  | 0,184   |
| 31 ST10/20-2  | 31ST120   | 6F                                | FL024   | 20  | 63,66  | 61,80  | 66,5  | 46  | 21 | 31 | 8  | 0,208   |
| 31 ST10/22-2  | 31ST122   | 6F                                | FL027   | 22  | 70,03  | 68,15  | 75,0  | 52  | 21 | 31 | 8  | 0,253   |
| 31 ST10/24-2  | 31ST124   | 6F                                | FL029   | 24  | 76,39  | 74,55  | 83,0  | 58  | 21 | 31 | 8  | 0,288   |
| 31 ST10/25-2  | 31ST125   | 6F                                | FL029   | 25  | 79,58  | 77,70  | 83,0  | 60  | 21 | 31 | 8  | 0,310   |
| 31 ST10/26-2  | 31ST126   | 6F                                | FL031   | 26  | 82,76  | 80,90  | 87,0  | 60  | 21 | 31 | 8  | 0,357   |
| 31 ST10/27-2  | 31ST127   | 6F                                | FL032   | 27  | 85,95  | 84,10  | 91,0  | 60  | 21 | 31 | 8  | 0,364   |
| 31 ST10/28-2  | 31ST128   | 6F                                | FL033   | 28  | 89,12  | 87,25  | 93,0  | 60  | 21 | 31 | 8  | 0,401   |
| 31 ST10/30-2  | 31ST130   | 6F                                | FL035   | 30  | 95,49  | 93,65  | 97,0  | 60  | 21 | 31 | 8  | 0,441   |
| 31 ST10/32-2  | 31ST132   | 6F                                | FL038   | 32  | 101,86 | 100,00 | 106,0 | 65  | 21 | 31 | 10 | 0,493   |
| 31 ST10/36-2  | 31ST136   | 6F                                | FL043   | 36  | 114,59 | 112,75 | 119,0 | 70  | 21 | 31 | 10 | 0,623   |
| 31 ST10/40-2  | 31ST140   | 6F                                | FL047   | 40  | 127,32 | 125,45 | 131,0 | 80  | 21 | 31 | 10 | 0,787   |
| 31 ST10/44-0  | 31ST144   | 6                                 | -   | 44  | 140,05 | 138,20 | -     | 88  | 21 | 31 | 10 | 0,993   |
| 31 ST10/48-0  | 31ST148   | 6                                 | -   | 48  | 152,78 | 150,95 | -     | 95  | 21 | 31 | 16 | 1,090   |
| 31 ST10/60-0  | 31ST160   | 6                                 | -   | 60  | 190,98 | 189,10 | -     | 110 | 21 | 31 | 16 | 1,701   |

(Passo 10 mm)  
 per cinghia larghezza 25 mm

(Pitch 10 mm)  
 for belt width 25 mm

(Teilung 10 mm)  
 für Riemenbreite 25 mm

(Pas 10 mm)  
 pour courroies largeur 25 mm

(Paso 10 mm)  
 para correas ancho 25 mm

|              |         |    |       |    |        |        |       |     |    |    |    |       |
|--------------|---------|----|-------|----|--------|--------|-------|-----|----|----|----|-------|
| 40 ST10/15-2 | 40ST115 | 6F | FL016 | 15 | 47,75  | 45,90  | 51,0  | 31  | 30 | 40 | 8  | 0,152 |
| 40 ST10/16-2 | 40ST116 | 6F | FL018 | 16 | 50,93  | 49,05  | 54,0  | 35  | 30 | 40 | 8  | 0,176 |
| 40 ST10/18-2 | 40ST118 | 6F | FL021 | 18 | 57,29  | 55,45  | 60,0  | 40  | 30 | 40 | 8  | 0,224 |
| 40 ST10/19-2 | 40ST119 | 6F | FL024 | 19 | 60,48  | 58,60  | 66,5  | 44  | 30 | 40 | 8  | 0,247 |
| 40 ST10/20-2 | 40ST120 | 6F | FL024 | 20 | 63,66  | 61,80  | 66,5  | 46  | 30 | 40 | 8  | 0,276 |
| 40 ST10/22-2 | 40ST122 | 6F | FL027 | 22 | 70,03  | 68,15  | 75,0  | 52  | 30 | 40 | 8  | 0,337 |
| 40 ST10/24-2 | 40ST124 | 6F | FL029 | 24 | 76,39  | 74,55  | 83,0  | 58  | 30 | 40 | 8  | 0,392 |
| 40 ST10/25-2 | 40ST125 | 6F | FL029 | 25 | 79,58  | 77,70  | 83,0  | 60  | 30 | 40 | 8  | 0,422 |
| 40 ST10/26-2 | 40ST126 | 6F | FL031 | 26 | 82,76  | 80,90  | 87,0  | 60  | 30 | 40 | 8  | 0,477 |
| 40 ST10/27-2 | 40ST127 | 6F | FL032 | 27 | 85,95  | 84,10  | 91,0  | 60  | 30 | 40 | 8  | 0,536 |
| 40 ST10/28-2 | 40ST128 | 6F | FL033 | 28 | 89,12  | 87,25  | 93,0  | 60  | 30 | 40 | 8  | 0,540 |
| 40 ST10/30-2 | 40ST130 | 6F | FL035 | 30 | 95,49  | 93,65  | 97,0  | 60  | 30 | 40 | 8  | 0,640 |
| 40 ST10/32-2 | 40ST132 | 6F | FL038 | 32 | 101,86 | 100,00 | 106,0 | 65  | 30 | 40 | 10 | 0,693 |
| 40 ST10/36-2 | 40ST136 | 6F | FL043 | 36 | 114,59 | 112,75 | 119,0 | 70  | 30 | 40 | 10 | 0,873 |
| 40 ST10/40-2 | 40ST140 | 6F | FL047 | 40 | 127,32 | 125,45 | 131,0 | 80  | 30 | 40 | 10 | 1,067 |
| 40 ST10/44-0 | 40ST144 | 6  | -     | 44 | 140,05 | 138,20 | -     | 88  | 30 | 40 | 10 | 1,350 |
| 40 ST10/48-0 | 40ST148 | 6  | -     | 48 | 152,78 | 150,95 | -     | 95  | 30 | 40 | 16 | 1,516 |
| 40 ST10/60-0 | 40ST160 | 6  | -     | 60 | 190,98 | 189,10 | -     | 110 | 30 | 40 | 16 | 2,339 |

**Pulegge per cinghie dentate passo metrico ST per cinghie "AT"**  
**ST Timing belt pulleys metric pitch for "AT" belts**  
**ST Zahnriemenscheiben metrische Teilung für "AT" Riemen**  
**Poulies dentées ST pour courroies "AT" pas métrique**  
**Poleas dentadas ST para correas "AT" con paso metrico**

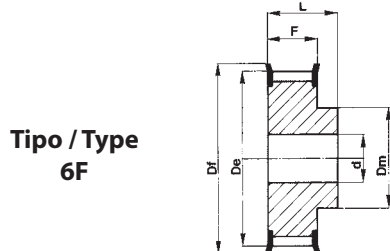
**Materiale:**  
 alluminio 6082 T6  
 UNI 9006/4 adatto al  
 trattamento anodico

**Material:**  
 aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 suitable for  
 anodic treatment

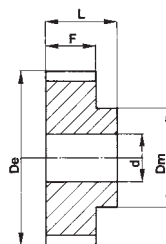
**Werkstoff:**  
 Aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 geeignet für  
 anodischen oxydation

**Matière:**  
 aluminium 6082 T6  
 UNI 9006/4 apte au  
 traitement anodique

**Material:**  
 aluminio 6082 T6  
 UNI 9006/4 apto para la  
 oxidacion anodica



**Tipo / Type**  
**6F**



**Tipo / Type**  
**6**

**ST 10**

(Passo 10 mm)  
 per cinghia larghezza 32 mm

(Pitch 10 mm)  
 for belt width 32 mm

(Teilung 10 mm)  
 für Riemenbreite 32 mm

(Pas 10 mm)  
 pour courroies largeur 32 mm

(Paso 10 mm)  
 para correas ancho 32 mm

| Codice<br>Code symbol / Bezeichnung<br>Code symbole / Numero de fabrica | Nostro codice<br>Our code / Unser Code<br>Notre code / Nuestro codigo | Tipo<br>Type / Typ<br>Type / Tipo | Codice flangia<br>Flange code / Bordscheiben Typ<br>Code flasque / Código brida | N. denti<br>N. of teeth / Zähnezahl<br>N. bre de dents / Cantidad<br>de dientes | Dp     | De     | Df    | Dm  | F  | L  | d  | Peso / Weight<br>Gewicht / Poids / Peso<br>Kg |
|---|---|-----------------------------------|---|---|--------|--------|-------|-----|----|----|----|---|
| 47 ST10/18-2  | 47ST118   | 6F                                | FL021   | 18  | 57,29  | 55,45  | 60,0  | 40  | 37 | 47 | 10 | 0,253   |
| 47 ST10/19-2  | 47ST119   | 6F                                | FL024   | 19  | 60,48  | 58,60  | 66,5  | 44  | 37 | 47 | 10 | 0,286   |
| 47 ST10/20-2  | 47ST120   | 6F                                | FL024   | 20  | 63,66  | 61,80  | 66,5  | 46  | 37 | 47 | 12 | 0,322   |
| 47 ST10/22-2  | 47ST122   | 6F                                | FL027   | 22  | 70,03  | 68,15  | 75,0  | 52  | 37 | 47 | 12 | 0,393   |
| 47 ST10/24-2  | 47ST124   | 6F                                | FL029   | 24  | 76,39  | 74,55  | 83,0  | 58  | 37 | 47 | 12 | 0,475   |
| 47 ST10/25-2  | 47ST125   | 6F                                | FL029   | 25  | 79,58  | 77,70  | 83,0  | 60  | 37 | 47 | 12 | 0,527   |
| 47 ST10/26-2  | 47ST126   | 6F                                | FL031   | 26  | 82,76  | 80,90  | 87,0  | 60  | 37 | 47 | 12 | 0,564   |
| 47 ST10/27-2  | 47ST127   | 6F                                | FL032   | 27  | 85,95  | 84,10  | 91,0  | 60  | 37 | 47 | 12 | 0,602   |
| 47 ST10/28-2  | 47ST128   | 6F                                | FL033   | 28  | 89,12  | 87,25  | 93,0  | 60  | 37 | 47 | 12 | 0,642   |
| 47 ST10/30-2  | 47ST130   | 6F                                | FL035   | 30  | 95,49  | 93,65  | 97,0  | 60  | 37 | 47 | 12 | 0,740   |
| 47 ST10/32-2  | 47ST132   | 6F                                | FL038   | 32  | 101,86 | 100,00 | 106,0 | 65  | 37 | 47 | 12 | 0,844   |
| 47 ST10/36-2  | 47ST136   | 6F                                | FL043   | 36  | 114,59 | 112,75 | 119,0 | 70  | 37 | 47 | 16 | 1,063   |
| 47 ST10/40-2  | 47ST140   | 6F                                | FL047   | 40  | 127,32 | 125,45 | 131,0 | 80  | 37 | 47 | 16 | 1,317   |
| 47 ST10/44-0  | 47ST144   | 6                                 | -   | 44  | 140,05 | 138,20 | -     | 88  | 37 | 47 | 16 | 1,611   |
| 47 ST10/48-0  | 47ST148   | 6                                 | -   | 48  | 152,78 | 150,95 | -     | 95  | 37 | 47 | 16 | 1,931   |
| 47 ST10/60-0  | 47ST160   | 6                                 | -   | 60  | 190,98 | 189,10 | -     | 110 | 37 | 47 | 16 | 3,004   |

(Passo 10 mm)  
 per cinghia larghezza 50 mm

(Pitch 10 mm)  
 for belt width 50 mm

(Teilung 10 mm)  
 für Riemenbreite 50 mm

(Pas 10 mm)  
 pour courroies largeur 50 mm

(Paso 10 mm)  
 para correas ancho 50 mm

| Codice       | Nostro codice | Tipo | Codice flangia | N. denti | Dp     | De     | Df    | Dm  | F  | L  | d  | Peso / Weight |
|--------------|---------------|------|----------------|----------|--------|--------|-------|-----|----|----|----|---------------|
| 66 ST10/18-2 | 66ST118       | 6F   | FL021          | 18       | 57,29  | 55,45  | 60,0  | 40  | 56 | 66 | 10 | 0,422         |
| 66 ST10/19-2 | 66ST119       | 6F   | FL024          | 19       | 60,48  | 58,60  | 66,5  | 44  | 56 | 66 | 10 | 0,466         |
| 66 ST10/20-2 | 66ST120       | 6F   | FL024          | 20       | 63,66  | 61,80  | 66,5  | 46  | 56 | 66 | 12 | 0,520         |
| 66 ST10/22-2 | 66ST122       | 6F   | FL027          | 22       | 70,03  | 68,15  | 75,0  | 52  | 56 | 66 | 12 | 0,570         |
| 66 ST10/24-2 | 66ST124       | 6F   | FL029          | 24       | 76,39  | 74,55  | 83,0  | 58  | 56 | 66 | 12 | 0,736         |
| 66 ST10/25-2 | 66ST125       | 6F   | FL029          | 25       | 79,58  | 77,70  | 83,0  | 60  | 56 | 66 | 12 | 0,766         |
| 66 ST10/26-2 | 66ST126       | 6F   | FL031          | 26       | 82,76  | 80,90  | 87,0  | 60  | 56 | 66 | 12 | 0,816         |
| 66 ST10/27-2 | 66ST127       | 6F   | FL032          | 27       | 85,95  | 84,10  | 91,0  | 60  | 56 | 66 | 12 | 0,946         |
| 66 ST10/28-2 | 66ST128       | 6F   | FL033          | 28       | 89,12  | 87,25  | 93,0  | 60  | 56 | 66 | 12 | 0,960         |
| 66 ST10/30-2 | 66ST130       | 6F   | FL035          | 30       | 95,49  | 93,65  | 97,0  | 60  | 56 | 66 | 12 | 1,169         |
| 66 ST10/32-2 | 66ST132       | 6F   | FL038          | 32       | 101,86 | 100,00 | 106,0 | 65  | 56 | 66 | 12 | 1,300         |
| 66 ST10/36-2 | 66ST136       | 6F   | FL043          | 36       | 114,59 | 112,75 | 119,0 | 70  | 56 | 66 | 16 | 1,637         |
| 66 ST10/40-2 | 66ST140       | 6F   | FL047          | 40       | 127,32 | 125,45 | 131,0 | 80  | 56 | 66 | 16 | 1,999         |
| 66 ST10/44-0 | 66ST144       | 6    | -              | 44       | 140,05 | 138,20 | -     | 88  | 56 | 66 | 16 | 2,357         |
| 66 ST10/48-0 | 66ST148       | 6    | -              | 48       | 152,78 | 150,95 | -     | 95  | 56 | 66 | 16 | 2,830         |
| 66 ST10/60-0 | 66ST160       | 6    | -              | 60       | 190,98 | 189,10 | -     | 110 | 56 | 66 | 16 | 4,368         |

**Morskate®**



Any questions? Please contact us.

**Morskate Aandrijvingen BV**

Oosterveldsingel 47A  
7558 PJ Hengelo (Ov)  
The Netherlands

NL

T +31 (0)74 - 760 11 11  
info@morskateaandrijvingen.nl  
www.morskateaandrijvingen.nl

DE

T +49 692 - 222 34 95  
info@morskateantriebstechnik.de  
www.morskateantriebstechnik.de

EN

T +31 (0)74 - 760 11 11  
info@morskatedrivetechnology.com  
www.morskatedrivetechnology.com